

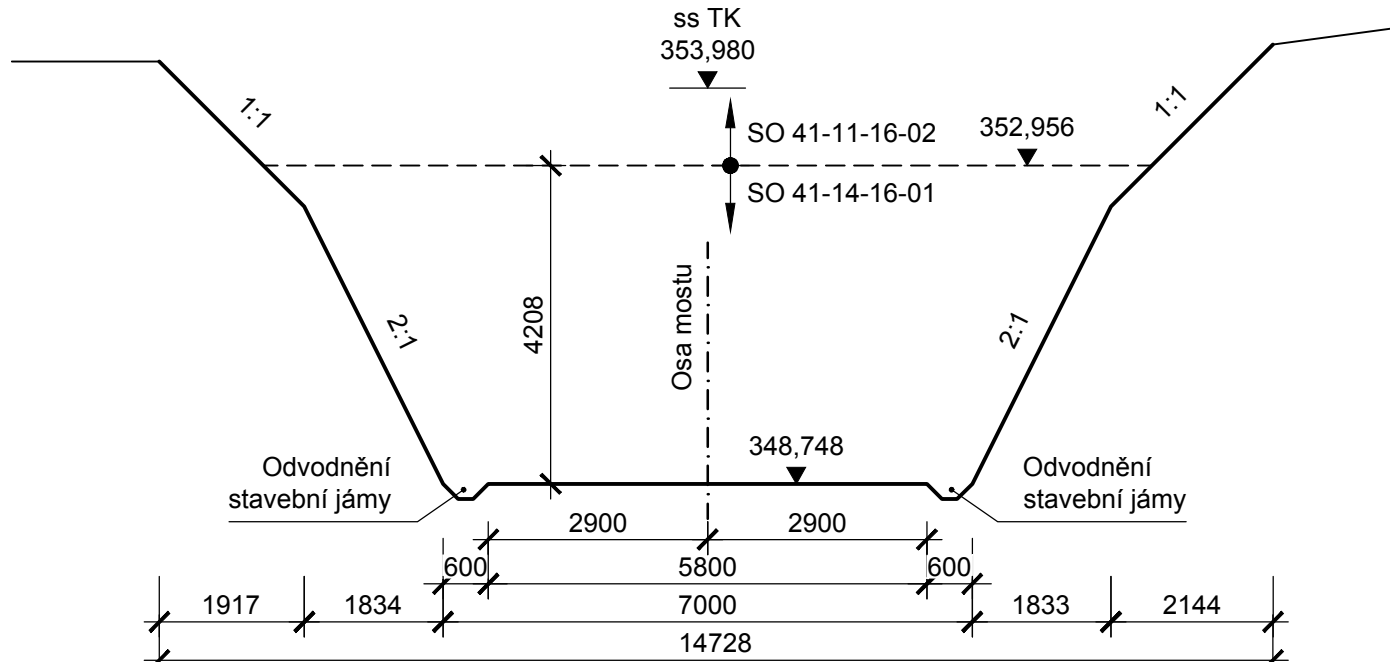
© Mott MacDonald

Tato dokumentace se smí používat pouze pro ty účely a činnosti, pro které byla firmou Mott MacDonald CZ zpracována.
Firma Mott MacDonald CZ nepřijímá žádnou zodpovědnost za tuto dokumentaci vůči jiné straně než té, která ji zadala.

Vytyčovací body záporového pažení:

bod	+Y	+X	popis
41141601501	610683,999	1048752,275	konec pažení
41141601502	610682,480	1048755,448	lom pažení
41141601503	610677,854	1048760,985	lom pažení
41141601504	610674,988	1048763,022	konec pažení
41141601505	610681,139	1048754,324	lom pažení
41141601506	610676,513	1048759,841	lom pažení

Řez C
1:100



Poznámky:

- Před zahájením prací budou vytyčeny, přeloženy a ochráněny všechny inženýrské sítě.
- Při pracích je nutné respektovat současný trakční vedení.
- Ochrana, přeložky a vyvěšení kabelů je předmětem příslušných stavebních objektů.
- Sklopy svahů výkopů mohou být provedeny strmější (2:1) v případě zajištění soudržných jílových zemin a skalního podkladu. Provedení strmějších svahů podléhá odsouhlasení geologa stavby.
- Výměra výkopů (měřeno v AutoCAD):
 - Výkopy v zeminách třídy těžitelnosti I: 115,0 m³
 - Výkopy v zeminách třídy těžitelnosti II: 115,0 m³
 - Výkopy v zeminách třídy těžitelnosti III: 135,0 m³
- Sejmuli ornice je součástí SO 41-11-16-01.
- Pro zajištění výkopů bude použito záporové pažení (SO 41-14-16-01.1)
 - Fáze 1
 - Dočasné záporny HEB 200: 9 ks - dl. 6,0 m = 54,0 m
4 ks - dl. 4,0 m = 16,0 m
 - Převážky 2xU160: 3 ks - dl. 2,7 m = 8,1 m
2 ks - dl. 1,6 m = 3,2 m
 - Dočasné zemní kotvy - napínací síla 120 kN, f_t = 1350 MPa, průměr kofene 0,2 m
8 ks - dl. 9,0 m = 72,0 m
 - Výdřeva C20, tl. 100 mm: 47,8 m²
 - Fáze 2
 - Dočasné záporny HEB 200: 6 ks - dl. 6,0 m = 36,0 m
4 ks - dl. 4,0 m = 16,0 m(část zápor je zřízena ve Fázi 1)
 - Převážky 2xU160: 4 ks - dl. 1,6 m = 6,4 m
 - Dočasné zemní kotvy - napínací síla 120 kN, f_t = 1350 MPa, průměr kofene 0,2 m
4 ks - dl. 9,0 m = 36,0 m
 - Výdřeva C20, tl. 100 mm: 30,8 m²
 - Zajištění kolejového lože: 3,7 m²
- Výdřeva bude provedena ze dřeva třídy minimálně C20.
- Zajištění kolejového lože bude provedeno dle zvyklostí zhotovitele.
- Podrobný popis výkopů, pažení a dočasných zemních kotv viz TZ.
- Záporové pažení může být upraveno podle zvyklostí zhotovitele.

PO ZAPRACOVÁNÍ PŘÍPOMÍNEK

1.E.D.2.1.4

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV **SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK**

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
rev.004	Úprava dokumentace v rámci souřadnice pro výběr zhotovitele - sada dotazů č. 4	08/2024
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	SPRÁVA ŽELEZNIC	Správa železnic, státní organizace Dlaždná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ se sídlem v Olomouci Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc
-------------	-----------------	---

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MILOŠ KRAMEŠ Garant profese: ING. VÍT HAVLIČEK
-----------------------	---	---

Zpracovatel částí:	Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15, 110 00 Praha 1 telefon: +420 221 412 800 e-mail: czech@mottmac.com	MM Project number 411742BR02
--------------------	---	------------------------------

Vedoucí střediska:	ING. MICHAL DRAHOŘAD PHD.	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	ING. JAKUB DOLEŽAL	Kontroloval:	ING. RADEK VAŠÁTKO
--------------------	---------------------------	----------------------------------	-------------	--------------------	--------------	--------------------

Název akce:	ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ N. O. - ČASTOLOVICE - SOLNICE, 4. ČÁST	Číslo smlouvy:	19-142.208
1. ETAPA		Projektový stupeň:	DSP

Část:	MOSTY, PROPUSTKY, ZDI	Datum:	08/2021
SO 41-14-16-01.1		Číslo částí:	D.2.1.4

Název přílohy:	ŽST Solnice, obvod n. n., most ev.km 12,889 - drážní část	Měřítko:	1:100, 1:50	Počet formátů:	10 x A4
		Číslo přílohy:			501

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SVÉHLÉ PŘÍSLUŠNÉ OBLOŽCE O DLOUŽKOVÉHO ZNAČENÍ 1:100000. KOPÍROVÁNÍ NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNÍ, BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.